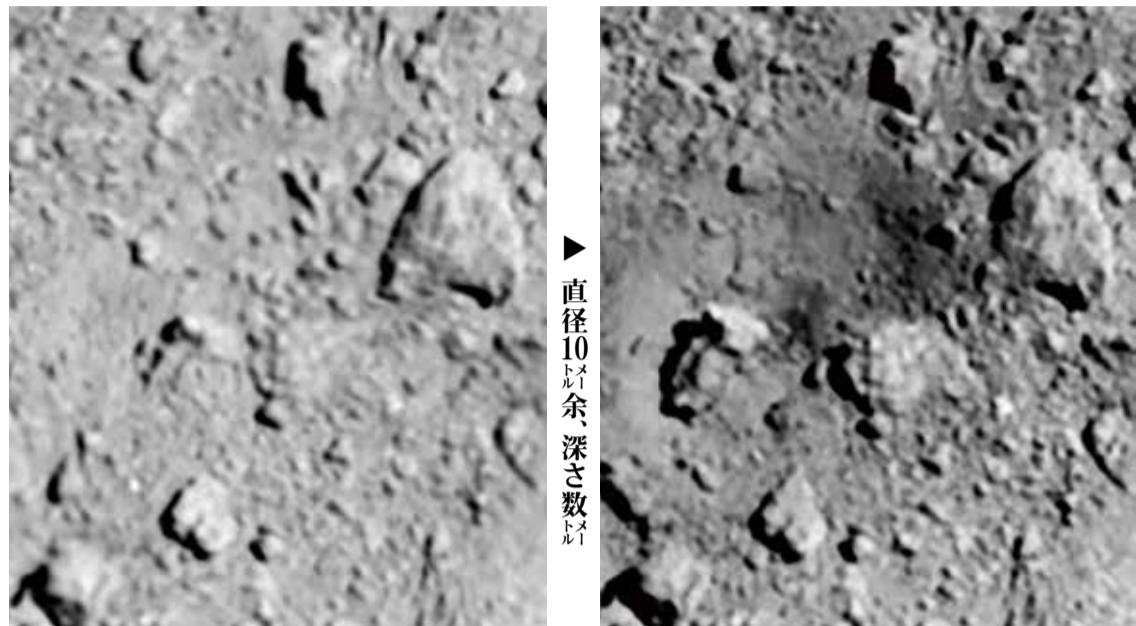


関与機器 狙い通りに

PERC 新開発→「はやぶさ2」



直径10メートル余、深さ数メートル

小惑星「リュウグウ」に衝突装置（SCI）が正確に命中し、分離力メラ（DCAM3）がその瞬間に小惑星の表面から噴き上がり、放出物の撮像にみごと成功。光学航法カメラ（ONC）の画像によって、人工クレーターの形成も明瞭に確認された。探査機「はやぶさ2」に搭載された本学惑星探査研究センター（PERC）が関わる機器が大活躍している。

銅塊射出や放出物撮像

SC-I衝突前後の地形変化
①衝突前（3月22日）
②衝突後（4月25日）
IIJAXA、東京大、高知大、立教大、名古屋大、千葉工大、明治大、会津大、産研

人工クレーター確認

NEWS CIT

2019
5.15

ニュースシーアイティ

千葉工業大学・入試広報部
〒275-0016 千葉県習志野市津田沼2丁目17番1号
TEL 047(478)0222 FAX 047(478)3344

<https://www.it-chiba.ac.jp/>

毎月1回(8月を除く)15日発行

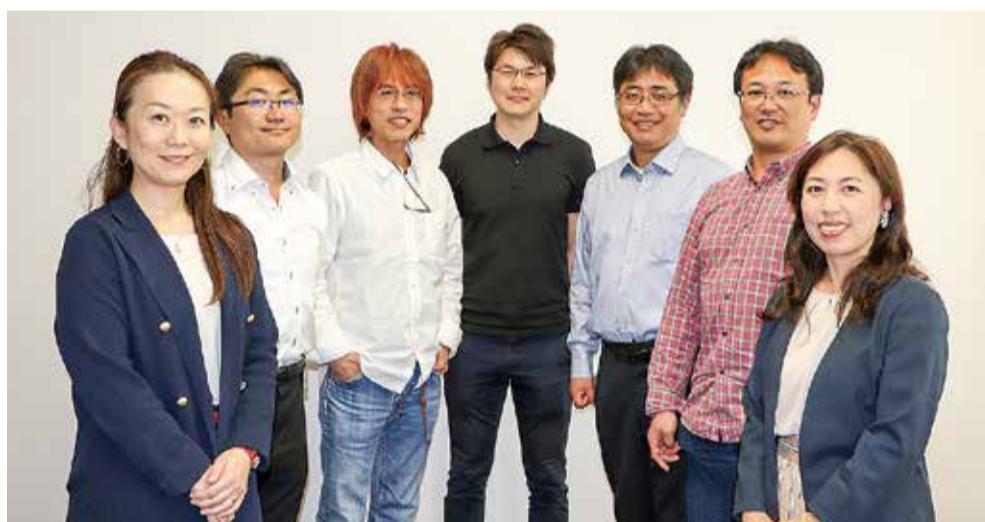
ニュースガイド

- 2面 fuRoロボ自民党本部で披露／田中さん高野さん学生奨励賞／総工研・皆川さん松尾さんロボワンで準優勝とFutaba賞／笠松さんバス停デザイン
- 3面 平塚教授が機械学会賞／原主任研究员ら優秀講演賞／校友「平田博史さん」
- 4面 令和元年度予算案を承認
- 5面 本学で資源・素材学会／第53回成田山詣行脚／米田教授がシンナライブ
- 6面 新任紹介／ナラシノオト2完成／大学案内2020年度版、希望者に配布中

クールビズ実施中



5月1日～9月30日



DCAM3は「はやぶさ2」のために独自に開発された機器で、PERCからは和田浩二主席研究员がSCIの開発と科学的検討に、石橋高上席研究员がDCAM3の開発に参画している。4月5日に行われた衝

撃実験では、まずSCIを開発された技術を継承・発展させたものだ。これに対してSCIは

搭載されている。それらの多くは、2010年6月に小惑星「イトカワ」から飛び散った放物の採取は「はやぶさ2」によるリュウグウ探

察の最大の「見せ場」。しかし、SCIが正確に作動してリュウグウに衝突し、実際に人工クレーターができるか、またその位置の特定には大きな困難が伴うと考えられていた。

DCAM3が、リュウグウ上空に浮遊している作動前のSCIと、イジ

エクタカーテンの撮像にそれぞれ成功したこと、事前に予想されていました。イジエクタカーテンは、サーモグラフを使ってリュウグウ表面の温度分布を測り、地表の凹凸や表面物質の状態などを分析する中間赤外カメラ（TIR）、リュウグウの鉱物から化学組成としての水を分析する近赤外分光計（NIRS3）の開発と研究にも携わって

（左から）荒井明子主席研究员、近赤外分光計（NIRS3）の開発と研究▽山田学主研究员▽光学航法カメラ（ONC）の開発と運用および研究▽和田浩二主席研究员▽DCAM3の開発▽その他のサイエンス検討▽吉田二美研究员▽レーザー高度計（LIDAR）・中赤外分光計（NIRS3）の開発、科学応用研究を担当▽吉田二美研究员▽レーザー高度計（LIDAR）の運用お



山田主任研究员は、これらの一連の撮像手順を組み立て、探査機に指示を出す作業を一手に引き受け行った。

また、探査機のこれら一連の運用には、千秋博士上席研究员が開発と科

学応用研究に携わっていると期待されている。

来月下旬にも2回目着地へ

山田主任研究员は、こ

れらの運用には、千秋博士上席研究员が開発と科

学応用研究に携わっていると期待されている。

また、探査機のこれら一連の運用には、千秋博士上席研究员が開発と科

学応用研究に携わっていると期待されている。



平塚教授の論文が機械学会賞
受賞者 平塚 健 教授



平塚教授の論文が機械学会賞

機械電子創成工学科の平塚健「教授」写真)が2016年に発表した研究論文「フェノール樹脂複合材の摩耗特性に対する雰囲気効果(大気中水分効果の検証と摩擦分解ガス効果の提唱)」について、日本機械学会は2018年度の日本機械学会賞(論文)に選定し、4月18日、東京・元赤坂の明治記念館で開いた年次総会で賞状とメダルを贈った。

摩擦材の中でもブレーキは自動車の安全にとって最も大事な部品で、季節や天候によらず摩擦係数や耐摩耗性が安定して

いることが必要。そのためブレーキパッドには多くの材料が添加されてい

るが、添加材の作用機構に不明な点が多くなった。

研究対象のフェノール樹脂複合材はブレーキパッドのモデル材で、平塚教授は添加材料や湿度

これまでの摩耗

理論では、摩擦材である固体に対しそれを取り巻く雲霧気体は一方的に作用するときれて、摩擦材が自ら雲霧気体を作り出し、それが添加材

に作用して摩耗にフィード

ブレーキ摩耗の本質に迫る

平塚教授の論文が機械学会賞

ドバックされるという新しいメカニズムを示しました。

平塚教授は「㈱アドヴ

ィックスとの共同研究が実を結びました。これまでに関係した学生諸君と喜びを分かち合いたいと思います。アラジンと魔法のランプではありませんが、固体をするといろいろなことが生じます。摩擦・摩耗は身近な現象ですが、奥が深く、これからも多くの発見をしていきたいです」とコメントしました。

(株)アドヴィックス(本

社・愛知県刈谷市)は主に車のブレーキシステム・構成部品を開発・生産し、国内シェアの半分、海外でも1割余を占める有力企業。

M&A(企業の合併・買収)は多角化戦略である。ただでも波乱含みのこの渦中へ単身乗り込む苦勞は想像に余りある。「まあ、これからです」。1年半ほど前、新社スタートとともにトップになつた平田博史さんは泰然と構え

「ユーワーさんには常にコストダウン、生産性の向上を求められます。長寿命を実現削工員開発も。

「卒業したら帰るので大学くらい関東で」。親を口説き、「なぜか入りたかった工業大学」と本学の門をくぐ

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗機構の本質に迫った。

実験の結果、大気中の水分が材料表面に物理吸着層として存在し、それが摩擦界面の凝着力を低下させ高湿度下での低摩耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗

に調べ、その摩耗

機構の本質に迫つた。

実験の結果、大気中の

水分が材料表面に物理吸

着層として存在し、それ

が摩擦界面の凝着力を低

下させ高湿度下での低摩

耗をもたらしたことを明

らかにした。さら

に、黒鉛の添加によつて低湿度でも低摩耗になる原因として、フェノール樹脂の分解ガスが黒鉛に吸着し凝着性を低減させたという結論を導いた。

これまでの摩耗



資源と環境・リサイクル、製鍊などの調査・研究を持ち寄る資源・素材学会の平成31(2019)年度春季大会が3月6~8日の3日間、本学津田沼キャンパスで開かれた。本学での開催は2年ぶり。延べ約420人が参加し、講演やセッションが繰り広げられた。

小山和也・先端材料工学科教授が運営役の大会副実行委員長を務めた。会期中は6号館の講義棟4会場で▽一般講演▽

資源開発技術、湿式・高溫素材プロセッシング、リサイクルなど5セッション56講演▽企画発表▽製鍊工程におけるリサイクル原料由来のマイナーエレメントの影響についてなど7セッション57講演――を開催した。

学科教授が運営役の大会副実行委員長を務めた。

会期中は6号館の講義

棟4会場で▽一般講演▽

副実行委員長を務めた。

会期中は6号館の講義

棟4会場で▽一般講演▽

